

Ausschreibung
15.
Schwäbischer Einradtag
29. bis 30. März 2025
Stuttgart

Veranstaltungsort:

Talwiesenhalle
Haldenrainstr. 35
70437 Stuttgart-Zuffenhausen

Meldeschluss: 28. Februar 2025

Nachmeldungen sind nicht möglich

Vorläufiger Zeitplan:

Samstag, 29.03.2025

Check-in:	08:00 Uhr
Einteilung der Workshops:	08:45 Uhr
Workshops	09:00 Uhr
Mittagspause:	13:00 Uhr
Beginn Einzelküren Altersklasse (Breitensport)	14:00 Uhr
Beginn Paarküren U11 & U13 (Breitensport)	17:00 Uhr
Beginn Paarküren U15 & 15+ (Breitensport)	18:30 Uhr
Ende Paarküren	19:30 Uhr

Sonntag, 30.03.2025

Check-in:	09:00 Uhr
Beginn Einzelküren J. Exp. + Exp. (Stuttgart Cup)	09:30 Uhr
Beginn Paarküren J. Exp. + Exp. (Stuttgart Cup)	11:00 Uhr
Mittagspause	13:00 Uhr
Beginn Gruppenküren (Stuttgart Cup)	13:30 Uhr
Ende	18:00 Uhr

Gebühren:

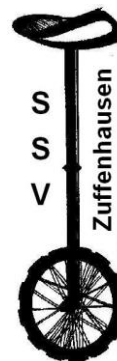
Teilnahmegebühr Workshops: 10,- €
Teilnahmegebühr Einzel-, Paar- oder Kleingruppenkür: 25,- €
Teilnahme nur an der Großgruppenkür: 10,- €

Bankverbindung:

SSV Zuffenhausen e.V., Abteilung Radsport
Volksbank Zuffenhausen eG
IBAN: DE45 6009 0300 0402 0100 51
BIC: GENODES1ZUF
Verwendungszweck: SET2025&Vereinsname bzw. Teilnehmername

**Veranstalter und
Ausrichter:**

Radsportabteilung des SSV
Zuffenhausen e.V.



www.ssv-zuffenhausen.de

Kontakt:

Katharina Raugust:
katharina.ssvzuffenhausen@web.de

Erhard Schneider:
erhard.schneider.zuffenhausen
@t-online.de
0177 / 7925836

Peter Sutschek:
PeterSutschek@aol.com

Anmeldung:

Anmeldung.SET@klopstockstrasse.de

Musik:

Thilo Wenzel
0711 / 63 03 21
Einradmusik@Klopstockstrasse.de

Instagram:

ssvzuffenhausen_radSPORT

Wettkampfregeln

Der Einradtag ist eine willkommene Gelegenheit für jeden Einradfahrer, seine Kür für die kommenden Wettbewerbe oder Auftritte zu testen. Es ist aber auch eine Chance für die Einradfahrer, die zum ersten Mal ihr Können dem Publikum und einer Jury zeigen möchten.

- Einzelkür männlich/weiblich getrennt
- Paarkür männlich/weiblich nicht getrennt
- Gruppenkür männlich/weiblich nicht getrennt

Altersklassen:

- U11
- U13
- U15
- U17
- U19
- 19+

Teilnahmebedingungen Altersklassen Wettkämpfe:

Wir bitten die Vereinsvertreter und Trainer darauf zu achten, dass die Altersklassen-Wettkämpfe den Anfänger- und Breitensportlern vorbehalten sind.

Kürlängen Einzel- und Paarküren Schwäbischer Einradtag:

U11	U13	U 15	U17	U19	19+
2 Minuten			3 Minuten		

Bei weniger als 4 Teilnehmern werden die Altersgruppen zusammengelegt.

Stuttgart Cup:

Junior-Expert U15 3 Minuten	Expert 15+ 4 Minuten
--------------------------------	-------------------------

Kleine Gruppe 3 – 8 Fahrer U15 4 Minuten, 15+ 5 Minuten	Große Gruppe 9 – keine Einschränkung 5 Minuten
---	--

Weitere Altersklassen in den Bereichen Junior-Expert und Expert werden aufgrund der Anmeldedaten erstellt. Finalläufe werden nicht extra angefahren.

Gruppenküren:

Tricks und Präsentationen, die die vorgeschriebene max. Dauer überschreiten, gehen nicht in die Wertung ein. Jeder Fahrer darf nur in einer Klein- und Großgruppe starten.
(Ausnahmen: im Verletzungsfall entscheidet die Wettkampfleitung)

Ehrungen Altersklassen:

Geehrt werden Plätze 1 bis 6. Plätze 1 bis 3 erhalten eine Medaille.
Jeder Teilnehmer erhält eine Urkunde. Ab Platz 7 werden diese vereinsweise ausgehändigt.

Ehrungen Stuttgart-Cup:

Junior-Expert und Expert erhalten für die Plätze 1 bis 3 einen Pokal.
(Bei Paarküren erhält jeder Teilnehmer einen Pokal.)
Bei Gruppenküren erhält jeder Teilnehmer eine Medaille.

15. Schwäbischer Einradtag

Jury:

Die Küren werden von einer erfahrenen Jury bewertet.

Wir bitten die teilnehmenden Vereine Jurymitglieder zu stellen.

Feldgrößen:

Im Sinne der IUF-Regeln dienen am Boden markierte Felder nur zur Orientierung und spielen für die Bewertung keine Rolle. Für alle Disziplinen steht eine Wettkampffläche von 15 x 28 m zur Verfügung. Die Starter können sich an der Mittellinie und am markierten Mittelpunkt des 15 x 28 m Feldes orientieren.

Allgemeine Hinweise:

Die Inhalte dieser Ausschreibung sprechen alle Teilnehmer gleichermaßen an. Zur besseren Lesbarkeit haben wir nur die männliche Sprachform verwendet. Mit der Anmeldung stimmt der Teilnehmer einer Veröffentlichung seines Namens, aller Ergebnisse sowie Fotos und Videos, die Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, zu. Für Diebstähle, Unfälle oder sonstige Schadensfälle übernimmt der Ausrichter keinerlei Haftung.

Start- und Fahrordnung:

Den Wettbewerben dieser Freestyle Meisterschaft liegen das IUF Rulebook 2019 (<http://unicycling.org/iuf/rulebook/>) oder (<http://www.einrad-bdr.de/>) sowie die ergänzenden Regelungen dieser Ausschreibung zugrunde.

Jeder Teilnehmer ist für das pünktliche Erscheinen zur vorgegebenen Startzeit selbst verantwortlich. Erscheint ein Sportler nicht rechtzeitig zu seinem Start, hat er kein Recht auf einen späteren Start.

Begründete Abmeldungen müssen bei der Wettkampffjury vor Aufruf der jeweiligen Altersklasse bekannt gegeben werden.

Bei Defekten am Einrad während des Wettbewerbs hat der Teilnehmer nach Bestätigung durch die Jury die Möglichkeit einen Neustart zu bekommen, falls kein Eigenverschulden vorliegt. Während des Wettbewerbs müssen sich alle Teilnehmer im Interesse der Chancengleichheit und der Fairness sportlich korrekt verhalten, sowie die Bedingungen des Ausrichters beachten. Folgendes Verhalten durch Aktive, Eltern, Betreuer oder Begleitpersonen gilt als grob unsportlich und kann mit Disqualifikation bzw. Verweis aus der Sportanlage geahndet werden:

- negative Beeinflussung anderer Sportler durch laute Zurufe im Sinne einer Beleidigung
- lautstarke Kritik an der Jury
- unbefugtes Betreten der Wettkampffläche
- Einmischen in den Wettkampf, z.B. durch Anweisungen etc.

Die Einräder müssen in einem sauberen und technisch einwandfreien Zustand sein und dürfen keine gefährlichen Anbauten haben. Metall-, Klick- und Korbpedale sind nicht erlaubt. Der Veranstalter / Ausrichter behält sich das Recht vor, im Zweifelsfall zu entscheiden, ob das Einrad zulässig ist oder nicht. Eine Nichtbeachtung der Regeln kann zur Disqualifikation für den gesamten Wettkampf und zur Regresspflicht bei Schäden führen. In den Hallen werden nur Einräder mit abriebfestem Mantel zum Start zugelassen. Saubere, abriebfeste Hallenturnschuhe sind obligatorisch.

Musik:

Bitte die Kür Musik dem Ausrichter bis **28.02.2025** per E-Mail zuschicken.

Musik bitte an folgende E-Mail-Adresse: Einradmusik@Klopstockstrasse.de

Ein Ersatzmedium sollte aus Sicherheitsgründen vorhanden sein.

Alle Musikstücke müssen mit Musiktitel, Teilnehmernamen, Disziplin und Verein beschriftet sein.

Die Musik wird vom Computer abgespielt.

Einsprüche:

Einsprüche kann nur der Verantwortliche des entsprechenden Vereins (bei Einzelstartern der gesetzliche Vertreter bzw. der volljährige Teilnehmer) bei der Wettkampffjury einlegen. Die Wettkampffjury wird am ersten Tag der Veranstaltung durch Aushang bekannt gegeben.

Die Einspruchsfrist beträgt 15 Minuten, sie beginnt nach Bekanntgabe der Ergebnisse der entsprechenden Altersklasse und muss in schriftlicher Form erfolgen.

Gegen die Entscheidung der Wettkampffjury kann kein weiterer Protest erhoben werden.

Übernachtung Massenlager:

Von Freitag bis Sonntag:

Bädleshalle des SSV Zuffenhausen, Hirschsprungallee 12, 70435 Stuttgart

Luftmatratze, Iso-Matte und Schlafsack müssen mitgebracht werden.

Preis Übernachtung mit Frühstück pro Tag: 20,- €

Bitte beachten Sie: Die Übernachtungshalle steht am Freitag wegen Training erst ab ca. 21.30 Uhr zur Verfügung. Am Samstagvormittag wird ab 9:00 Uhr in der Halle ebenfalls trainiert. Daher bitten wir die Sportler ihre Übernachtungsgegenstände in einer Ecke oder am Rand der Halle zu deponieren.

Hotels und Pensionen müssen privat gebucht werden.

Workshops Samstag, 29.03.2024**Workshop Serie 1 – 09:00 bis 09:45 Uhr**

Workshop	Inhalt	Voraussetzung	Leiter
Aufstiege	z.B. Side-, Rolling-, Jump Mount und andere.	Aufsteigen und freies Fahren	
Skill-Level / Hindernisse überwinden	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	
Radlauf (Variationen)	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	
Kürelemente mit Tricks	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und Basic Tricks	
Einbein (Variationen)	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	

Workshop Serie 2 – 10:00 bis 10:45 Uhr

Aufstieg	z.B. Side-, Rolling-, Jump Mount und andere.	freies Fahren	
Gliding u. Standgliding (gezogen und freihändig)	dieser Disziplin wird erklärt und geübt	Einbein u. Radlauf u. Gliding	
Stand Up	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies Fahren Einbein u. Radlauf	
Einbein (V.+ R. + Kreise)	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies Fahren Einbein	
Bauch auf dem Sattel, Rodeo/Rodea (Variationen)	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies Fahren	

Workshop Serie 3 – 11:00 bis 11:45 Uhr

Kurven & Spins (V.+R.) & Slalom	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	
Handriding	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	Fortgeschrittene Tricks, Handwalk	
Handwalk	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	
Unispins (180°, 270°, 360°, 450°)	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	Rodeo Hüfen, 90° Drehung	
Kürelemente	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	

Workshop Serie 4 – 12:00 bis 12:45 Uhr

Hocheinrad	Die Technik dieser Disziplin wird geübt	freies Fahren	
Cross over	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies Fahren Einbein u. Radlauf	
Paarelemente Fortgeschrittene	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	freies Fahren u. fortgeschrittene Tricks	
Kurven & Spins (V.+R.) & Slalom	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren	
Hockey	Die Technik u. Theorie dieser Disziplin wird erklärt und geübt	sicheres Aufsteigen und freies Fahren (Max. 10 Personen)	

Bei Bedarf werden die Hallen 1, 2 und 3 geteilt und zusätzliche Workshops angeboten oder erweitert.